

Bruno Gazza
Via Cantonale
6661 Loco, Onsernone

Loco, 4.7.2018

MOZIONE

Egregio Presidente, egregi colleghi del Consiglio comunale e Municipali,

Il sottoscritto Bruno Gazza Consigliere comunale, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art. 67 LOC) formula mediante mozione la seguente proposta di decisione al Consiglio comunale.

Ormai da anni ci vediamo confrontati con una diminuzione della popolazione in valle mentre i veicoli e il traffico sono in continuo aumento. Ci sono sempre più auto, meno parcheggi e inoltre trovo che i servizi forniti dai mezzi pubblici siano insufficienti. Troppo poche corse, care e oltretutto allungano notevolmente il tempo di percorrenza (es. Loco Locarno 40 min.).

Non ho fatto questa mozione per lamentarmi dei mezzi pubblici, ma perché credo che ottimizzare il trasporto in valle attrarrebbe nuove persone oltre che a migliorare la vita di quelle che già ci vivono.

Per questo e per altri motivi ho chiesto di acquistare un autoveicolo che funga da Taxi.

Purtroppo dal suo acquisto è stato usato poco (solo per il trasporto dei bambini a scuola).

Un maggiore utilizzo comporterebbe costi di gestione maggiori e forse troppo elevati.

Credo che però sia possibile migliorarlo senza creare ulteriori costi al Comune.

Ecco come:

-In primo luogo bisognerebbe utilizzarlo come mezzo di trasporto per le feste di paese. Eviterebbe il traffico, aumenterebbe i parcheggi liberi e l'affluenza di persone (giovani senza patente o anziani impossibilitati alla guida). L'autista potrebbe essere pagato a ore, i costi coperti almeno in

parte dagli incassi delle corse (prezzi modici) e magari con un aiuto anche dagli organizzatori delle feste.

-Tutti i parcheggi pubblici in valle dovrebbero diventare a pagamento (per i domiciliati un prezzo simbolico di 20.- CHF annui, mentre per gli altri un prezzo di 7.- CHF al giorno e magari la possibilità di un abbonamento annuale di 50.- CHF). I costi maggiori sarebbero a carico dei turisti che comunque possono usufruire del Ticino Ticket e che anche se non alloggiassero in valle dovrebbero pagare almeno il parcheggio. Bisognerebbe migliorare le zone attuali di parcheggio e crearne delle nuove. L'autista potrebbe controllare i parcheggi come attività complementare. Sarebbe così possibile con gli incassi dei parcheggi e delle corse coprire i costi (autoveicolo e salario autista al 50% almeno d'estate).

Tutto questo diminuirebbe il traffico, faciliterebbe notevolmente lo spostamento in valle e creerebbe un'entrata che coprirebbe i costi derivati dal pieno utilizzo (almeno d'estate) del Taxi Alpino.

Chiedo dunque che come indicato dagli art. 67 cpv. 2 LOC e art. 69 LOC venga designata una Commissione che valuti i punti precedentemente elencati o eventualmente formuli ulteriori proposte per ottimizzare l'utilizzo del Taxi Alpino.

Ringrazio tutti per la collaborazione e vi auguro buona serata

Bruno Gazza

