



MUNICIPIO
COMUNE DI ONSERNONE

6662 RUSSO
Tel: 091 797 13 15 / Fax: 091 797 13 34
comune@onsernone.swiss / www.onsernone.swiss

Mozione – “Creazione di un’ordinanza municipale sui parcheggi che regoli l’attribuzione e delle tariffe differenziate”

Mozionanti: Consiglieri Comunali: Eva Clivio, Nadir Cortesi, Laila Rüesch

Presentata nella Seduta ordinaria del Consiglio Comunale del 25.6.2021

La mozione in oggetto è stata dichiarata ricevibile dalla scrivente autorità in data 20.7.2021 e in data 31.7.2021 il Municipio ha comunicato di non dover esprimere ulteriore preavviso in merito al suo contenuto.

In data 22.2.2022 la Commissione delle Petizioni ha rassegnato il proprio Rapporto.

Procedura (art. 67 LOC):

Il consigliere presenta in forma scritta la mozione, il Consiglio comunale assegna seduta stante una commissione competente: assegnata alla Commissione delle Petizioni.

Il Municipio entro un mese si pronuncia in merito alla ricevibilità della proposta formale.

Entro 4 mesi dalla presentazione della mozione l’Esecutivo allestisce un preavviso scritto sul contenuto oppure rinuncia ad esprimersi in tal senso e ne dà comunicazione (art. 67 cpv. 2 lett b LOC)

Una volta intimato il preavviso di cui sopra, la commissione preposta ha 6 mesi per esaminare gli atti ed allestire un rapporto (art. 67 cpv. 5 LOC).

Il Municipio, a sua volta, ha 2 mesi per preavvisare il rapporto commissionale (artt. 67 cpv. 6 LOC e 17 cpv. 2 RALOC)

Il Consiglio comunale decide in merito alla proposta, accogliendo la mozione (se generica va concretizzata con il relativo messaggio municipale) oppure la respinge (in tal caso il progetto decade).

Preavviso Municipale sul Rapporto Commissionale inerente la *Mozione* – “Creazione di un’ordinanza municipale sui parcheggi che regoli l’attribuzione e delle tariffe differenziate”

Russo, 12.4.2022

Preavviso del Municipio sul Rapporto Commissionale del 26.1.2022

In seguito all’accertamento della ricevibilità della mozione il Municipio ha valutato i contenuti in oggetto.

Il Municipio, dal suo insediamento in aprile, ha già avuto modo di confrontarsi con questa annosa e sentita problematica e ha adottato la strategia dei piccoli passi intervenendo puntualmente dove c’è anche stata sollecitazione da parte dei cittadini.

Come avete avuto modo di constatare in alcune Frazioni si sono già adottate delle soluzioni con la messa in affitto di stalli favorendo le persone domiciliate.

Non tutte le Frazioni presentano la stessa conformazione del territorio e ce ne sono di quelle dove stiamo ancora valutando e studiando se e come si potrebbe intervenire al fine di adottare la migliore soluzione.

Lo scopo ultimo del Municipio è senz’altro quello di favorire i cittadini che risiedono tutto l’anno e sono domiciliati nel nostro Comune in quanto è chiaro che il turista di giornata o quello che arriva e lascia l’auto per settimane intere, possa anche parcheggiare in altro luogo e lasciare il posto alle persone domiciliate che lavorano fuori valle e che al rientro alla sera si vedono costrette a dover cercare un posteggio.

Siamo ben consci che la problematica, nota e uguale da tempo, non sia di facile soluzione o che addirittura non abbia una soluzione univoca. Tutti conosciamo la tematica, la soluzione ideale/utopica ma impraticabile sarebbe quella di edificare ex-novo in ogni Frazione un posteggio. È pertanto palese che questa proposta non potrà quasi certamente trovare una concretizzazione a causa degli elevati costi di investimento, di gestione, la sua sproporzionalità e la non sopportabilità finanziaria per il nostro piccolo Comune. Siamo dell’opinione che eventuali investimenti debbano prioritariamente andare a favore per esempio dei temi come la scuola o per mettere in atto strategie per evitare lo spopolamento in valle.

La problematica dei posteggi era stata anche oggetto di studio nell’ambito del progetto per l’istituzione del parco nazionale del locarnese. Le conclusioni prevedevano la creazione di un posteggio sufficientemente capiente nella zona dei comuni vicini (Centovalli, Terre di Pedemonte) con un servizio “navetta” per trasportare i turisti in Valle.

Sul nostro territorio sono presenti numerose residenze secondarie che quasi nella loro totalità adoperano sicuramente il veicolo privato e non i mezzi pubblici per raggiungere le proprie abitazioni. Pertanto anche la creazione di un ipotetico servizio di trasporto da mettere in atto per lasciare gli autoveicoli fuori valle sarebbe di dubbia riuscita.

Da notare anche che la difficoltà di parcheggio è limitata a dei periodi ben definiti durante l'anno (vacanze estive, Pasqua, Morti, Natale), mentre per gli altri mesi non si costatano particolari problematiche.

La strategia adottata dal Municipio (affitto di parte di posteggi) risolve una parte dei conflitti e salvaguarda gli interessi dei nostri cittadini anche se durante il giorno dei parcheggi rimangono vuoti (reclamazioni solo durante i periodi menzionati sopra perché in inverno non si costatano problemi a trovare stalli).

Da sottolineare pure l'introito finanziario che il Comune beneficia con questa operazione, soldi che poi vanno a favore di tutta la popolazione. Riservare dei posteggi o crearne dei nuovi per poi darli in affitto gratuitamente non è un lusso che ci possiamo permettere.

Neppure la creazione di zone blu e posteggi a pagamento risulterebbe a nostro avviso soluzione più redditizia di quella finora adottata. Infatti i costi per l'investimento iniziale sia per l'implementazione dei parchimetri che per la demarcazione degli stalli, come e soprattutto quelli per gli oneri finanziari di gestione annuale (personale per il controllo) non potrebbero essere coperti dall'incasso del pagamento dei parcheggi. Da non dimenticare poi che la maggior parte degli stalli si troverebbero su sedime cantonale e che la percentuale maggiore degli introiti non resterebbe nelle casse comunali.

Il Municipio ha pure promosso un intervento con l'Ufficio Cantonale Manutenzione Strade al fine di "riorganizzare" i posteggi esistenti lungo la strada di proprietà del Cantone. L'intento era più che lodevole, ci è stato però purtroppo comunicato che qualora l'autorità cantonale dovesse procedere ad una demarcazione ufficiale degli stalli ci sarebbe un notevole peggioramento in quanto molti di quelli esistenti verrebbero soppressi (causa la loro *pericolosità* che attualmente viene tollerata).

Sulla richiesta da parte dei Mozionanti di procedere alla *creazione di un'ordinanza municipale* la quale regoli l'attribuzione dei parcheggi da affittare e delle tariffe differenziate tra domiciliati e non possiamo osservare quanto segue:

- un'ordinanza municipale deve avere base legale in un **Regolamento** adottato dal legislativo; pertanto prima di poter procedere alla decisione di *un'ordinanza* si dovrebbe dotare il nostro Comune di un *nuovo Regolamento sui posteggi* al fine di tener conto della nostra particolare realtà (un regolamento non deve definire solo gli aspetti finanziari),

- visto quanto premesso sopra il Municipio non ritiene che l'adozione di una nuova base legale risolva globalmente e a breve la problematica (non si tratta solo di differenziare le eventuali tariffe e favorire i domiciliati ma se si crea una nuova base legale questa dovrebbe tener conto di risolvere la problematica nella sua totalità al fine anche di garantire la parità di trattamento tra tutti i cittadini),
- il territorio del nostro Comune è così variegato, ben nove Frazioni le quali hanno problematiche anche diametralmente opposte tra di loro, che una soluzione uguale per tutti a nostro avviso non sarebbe la migliore soluzione. Pertanto l'adozione di un Regolamento non ci sembra di definitivo aiuto.
- la critica che viene fatta al Municipio che non vi è ancora una base legale che definisca i criteri di assegnazione, le tariffe e la durata dei contratti è sicuramente condivisibile, come detto però sopra e proprio per i motivi esposti, il Municipio ha voluto affrontare la questione in modo pragmatico procedendo con dei concorsi specifici nei luoghi/Frazioni dove si è manifestata la necessità.
- concordiamo con la Commissione quando dice di ritenere di particolare importanza *“considerare la tipologia e l'ubicazione dei parcheggi, garantire la priorità ai domiciliati e alle aziende con attività sul territorio”* e proprio perché anche da parte del Municipio queste particolarità sono state ritenute di fondamentale importanza, che nei bandi dei pubblici concorsi indetti sono stati ben definiti e tenuti in considerazione proprio questi criteri.

In conclusione i Mozionanti sottolineano tra l'altro anche che:

per far fronte a questa sfida è necessaria una strategia specifica la quale si basi sull'analisi della situazione attuale e consideri le necessità delle singole frazioni senza dimenticare la visione d'insieme

Concordiamo pienamente con questa affermazione e riteniamo che la strategia adottata fin qui dal Municipio sia una soluzione adeguata alla particolarità Onsernonese proprio per salvaguardare le necessità delle singole Frazioni in quanto un'ulteriore ottimizzazione degli spazi, più di quello che è stato fatto finora, non ci sembra attuabile. Per i posteggi di proprietà comunale (a dir il vero pochi) sui quali abbiamo autonomia si è cercato di trovare la migliore soluzione. Per gli stalli su sedime della strada di proprietà del Cantone non abbiamo alcuna facoltà di decisione e come già indicato sopra un intervento avrebbe quale risultato un peggioramento dell'offerta. Abbiamo pertanto deciso di non richiedere cambiamenti e lasciare la facoltà di decisione a chi ne ha la competenza.

Nel dettaglio possiamo elencare che:

- **Auressio:** la parte del posteggio sulla “curva” è stata affittata. Sulla parte di proprietà cantonale gli stalli sono a disposizione di tutti.
- **Loco:** si sono affittati i posteggi davanti al palazzo comunale (sud) solo a persone domiciliate. Ci rendiamo conto che durante il giorno gli stessi rimangono vuoti (come quelli a Russo); ogni decisione comporta una faccia della medaglia negativa e tutto non si può avere. È stata una scelta del Municipio che con questo modo di agire ha ritenuto di dare maggior sostegno ai domiciliati (cosa per’altro anche richiesta dalla Mozione). Verranno inoltre creati dei posteggi per i mezzi del comune, in collaborazione con la Società Garina, al fine di liberare alcuni posteggi sul piazzale delle scuole.
- **Berzona,** sono appena stati assegnati due box-posteggi coperti,
- **Mosogno, Gresso, Crana, Comologno (Vocaglia, Corbella, Cappellino):** in queste Frazioni non sono pervenute particolari reclamazioni o richieste, pertanto finora non si è ritenuto di dover intervenire anche perché in questi territori il Comune non possiede dei grandi sedimi.
- **Spruga:** in questa Frazione, essendo l’ultimo paese della Valle, nei periodi estivi, c’è e vi è sempre stato un problema di parcheggio. Purtroppo non abbiamo sedimi comunali in loco e gli stalli presenti si trovano tutti sulla strada cantonale. Pertanto il Municipio non ha facoltà di decisione in merito.
- **Russo:** nel posteggio al lato dell’ex casa comunale sono stati affittati sei stalli, altri due invece restano a disposizione di tutti. Anche il posteggio di fronte all’attuale palazzo comunale è a disposizione dell’intera popolazione.
- **Vergeletto:** si è proceduto ad affittare i posteggi coperti al lato della ex casa comunale, riservandone uno per il nostro veicolo elettrico ed uno per i bisogni dei clienti della Bottega.

Come si può evincere dalla situazione sopra esposta non resta, a nostro parere, molto margine di manovra per altri interventi, motivo per il quale ribadiamo che l’adozione di un nuovo Regolamento non ci sembra una soluzione risolutiva.

La Commissione nell’ultimo paragrafo del suo Rapporto indica come una possibile soluzione la creazione di **zone blu** con agevolazioni per i residenti.

Siamo dell’opinione che questa potrebbe essere una strada praticabile, siamo però consci del fatto che non potranno essere introdotti tali posteggi in ugual misura in tutte le Frazioni e per tutti i posti rimanenti, pertanto ci chiediamo se così facendo si possa garantire la parità di trattamento tra tutti i cittadini del Comune e se valga veramente la pena andare in questa direzione.

Quanto già messo in atto dal Municipio in questo primo anno di legislatura ci sembra vada già in questa direzione, siamo però sicuramente aperti al dialogo per trovare insieme delle soluzioni particolari da poter mettere in atto celermente nelle singole Frazioni. Riteniamo infatti come già ribadito più volte che le risorse necessarie per l'adozione di un Regolamento (che potrà sicuramente essere adottato) possano essere convogliate per trovare soluzioni puntuali da mettere in atto in tempi brevi al fine di migliorare subito le necessità dei nostri cittadini.

Il Municipio è anche responsabile dell'amministrazione equilibrata dei beni comunali e come ben sapete il Comune non naviga nell'oro, pretendere pertanto che tutto sia offerto gratuitamente purtroppo per noi non è una strada praticabile. Per questo motivo abbiamo optato di affittare, ad un prezzo adeguato e non troppo alto, una parte dei parcheggi comunali dove veniva manifestata la necessità e dove ce n'era la possibilità.

Invitiamo i Mozionanti a volerci eventualmente specificare dove hanno constatato esserci i maggiori problemi e siamo a disposizione per un incontro anche con le persone interessate che hanno delle proposte concrete attuabili a questo proposito.

Infine, per quanto concerne la proposta di coinvolgere degli specialisti del caso, ci chiediamo se un tal investimento valga veramente la pena, consci che una soluzione magica non ci sia e che quella utopica menzionata all'inizio del presente rapporto di creare nuovi posteggi sia impraticabile e insostenibile finanziariamente per il nostro Comune.

Pertanto per i motivi sopra esposti il Municipio ritiene di non poter dare preavviso favorevole alla Mozione così come presentata.

Ringraziamo per la collaborazione e porgiamo cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO
Il Sindaco: Stephan Chiesa
La Segretaria: Leila Mordasini

